

⁸ См.: **Карташев А. В.** Очерки по истории Русской Церкви : в 2 т. М., 1992. Т. 2. С. 256 — 257.

⁹ Цит. по: **Ерасов Б. С.** Сравнительное изучение цивилизаций. М., 1999. С. 63.

¹⁰ Цит. по: **Погтер В. Р.** Биоэтика: мост в будущее. Киев, 2002. С. 95.

¹¹ Более подробно об этих событиях нами изложено: **Белкин А. И.** Русская Православная Церковь в Мордовии в 20-х — середине 60-х годов XX века : монография. Омск, 2017. С. 3 — 56.

Поступила 11.10.2021 г.

УДК 94(47)

Д. А. Завьялов
D. A. Zavyalov

ТАМОЖЕННЫЕ ШТАТЫ КАК ИСТОЧНИК ПО ИСТОРИИ РЕФОРМИРОВАНИЯ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ НАЧАЛА XVIII в.

CUSTOMS STAFFING TABLES AS A SOURCE ON THE HISTORY OF CUSTOMS SERVICE REFORM OF THE EARLY XVIII CENTURY

Ключевые слова: штатное расписание, штатное расписание Санкт-Петербургской портовой таможни, история таможенного дела и таможенной политики России, таможенная служба.

В статье дается характеристика важного для истории таможенной службы XVIII в. источника — таможенных штатов. На основе сравнительного анализа публикаций штатов Санкт-Петербургской портовой таможни 1725 г. показывается последовательный и продуманный характер реформирования таможенной службы в 1720-х гг. Введение нового таможенного тарифа 1724 г. и штатных расписаний 1725 г. сделало портовые таможни эффективным инструментом проведения протекционистской государственной политики. Сущность нововведений состояла, во-первых, в создании портовых таможен — нового типа таможенного учреждения с постоянными сотрудниками, получающими за свою службу денежное жалование, во-вторых, в переходе от выборного способа комплектования штатов таможен к вольнонаемному. Эти изменения таможенной службы стали основой бюрократизации государственной гражданской службы в таможнях и прослеживаются в штатах второй половины XVIII в.

Key words: staffing table, the staffing table of the St. Petersburg Port Customs, history of customs affairs and customs policy in Russia, customs service.

The article describes an important source for the history of the customs service of the XVIII century — the customs staffing tables. Based on a comparative analysis of the publications of the St. Petersburg Port Customs staff-ing tables of 1725, the consistent and thoughtful nature of the customs service reform in the 1720s is demonstrated. The introduction of a new customs tariff in 1724 and staffing tables in 1725 made port customs an effective instrument for conducting protectionist government policy. The essence of the innovations consisted, firstly, in the creation of port customs as a new type of customs institution with permanent employees who received a salary for their service, and secondly, in the transition from an elective method of customs staffing to civilian one. Those changes in the customs service became the basis for the bureaucratization of the state civil service in customs and could be observed in the staffing tables of the second half of the XVIII century.

Штаты государственных учреждений (синонимично словоупотребление — книга штатов, свод штатов, штатная ведомость, штатное расписание) один из важнейших источников по истории и внутреннему устройству органов государственной власти периода Российской империи. Впервые в России штаты появились в Российской императорской армии: «Расписание или таблица числа чинов... в каждой части войск... а также следуемого каждому чину от казны денежного содержания»¹. Штаты утверждались верховной властью в лице императора и имели характер законодательного документа.

Если штаты центральных (коллегий, контор и т. п.) и местных органов власти (губернских, провинциальных и городских воеводских канцелярий) уже достаточно полно изучены в ряде монографических исследований², то штаты таможен еще только начинают привлекать к себе внимание исследователей. В последнее время активизировалось изучение таможен на южных границах Российской империи³. При этом исследователи отмечают, что «история формирования штатов и процесс функционирования таможенных учреждений Таврической области в конце XVIII в. остается практически не изученным»⁴. Этот же вывод можно распространить, за редким исключением, и на таможенные штаты Российской империи XVIII в.⁵

Традиционно отечественные и зарубежные исследователи системы государственного управления обращались к Полному собранию законов Российской империи (далее — ПСЗРИ) в поисках законодательных актов, определяющих функционирование тех или иных органов государственной власти. В случае изучения таможенной службы такой подход затрудняется неполнотой публикации таможенных штатов в ПСЗРИ, например, отсутствие штатных расписаний таможен вплоть до екатерининского царствования.

ПСЗРИ, опубликованное в 1830 г. II отделением Собственной Е.И.В. канцелярии под руководством М. М. Сперанского, имеет, таким образом, лауну вплоть до 1764 г. Этим годом датированы первые штатные расписания российских таможен, напечатанные в специализированном томе собрания — Книге штатов (занимает 43-й и 44-й тома ПСЗРИ). В 43-м томе собраны военно-сухопутные штаты (в первой части за 1711 — 1800 гг., во второй за 1801 — 1825 гг.). 44-й том также разделен на две части, представляющие собой отдельные книги. В первой части опубликованы штаты по морской части за 1711 — 1825 гг., во второй — штаты по духовной и по гражданской части за 1715 — 1825 гг.

Во второй части 44-го тома прежде всего собраны штатные расписания таможен Российской империи XVIII в. Сотрудники М. М. Сперанского пошли по пути объединения штатов за 1764 — 1795 гг. в единую сводную таблицу⁶.

Таким образом, перед исследователями встает задача по выявлению и введению в научный оборот важных источников по истории таможенного дела и таможенной политики России с момента появления таможенных штатов в начале XVIII в. вплоть до 1764 г. Необходимо привлекать к исследованию истории таможенной службы другие публикации законодательных актов, сделанные в XVIII столетии. Большую ценность в этом отношении представляют собранные историком XVIII столетия М. Д. Чулковым (1744 — 1792)⁷ законодательные акты по истории таможенного дела и таможенной политики в многотомном труде «Историческое описание российской коммерции...»⁸. Ссылки на его сочинение мы находим у такого известного историка таможенной политики России, как К. Н. Лодыженский (1886)⁹. Учитывая, что это

собрание документов никогда не переиздавалось, обращение к нему открывает новые возможности дополнить ряд сведений о таможенной службе.

На страницах труда М. Д. Чулкова представлены материалы по истории внутренних, портовых и пограничных таможен России¹⁰, освещающие особенности службы управителей и служителей таможен¹¹, сведения о штате таможенных служащих¹². Автор распределил собранные им документальные материалы по хронологическому и территориальному признакам. Своеобразным итогом его архивной работы, которую он проводил под патронажем президента Коммерц-коллегии А. Р. Воронцова, стало издание в 1788 г. книги «История краткая российской торговли»¹³. Материалы М. Д. Чулкова дают возможность дополнить наши представления о таможенной службе XVIII в.

Не менее значимым источником о штатных расписаниях русских таможен до 1764 г. является известное сочинение И. К. Кирилова (1695—1737) «Цветущее состояние Всероссийского государства»¹⁴. Книга известного ученого и государственного деятеля петровского времени, основанная на документальных архивных данных Сената и коллегий, посвящена описанию России 1720-х гг. При жизни автора книга не была опубликована и впервые вышла в свет при участии историка М. П. Погодина в 1831 г.¹⁵ В советское время сочинение И. К. Кирилова было выведено по всем сохранившимся рукописям, прокомментировано и подготовлено к печати коллективом историков Л. А. Гольденбергом, С. М. Троицким, В. Г. Шерстобитовой¹⁶.

Внимание автора привлекают география, торговля, промышленность, устройство государственных органов власти Российской империи. Не обходит он вниманием и внутреннее устройство государственных учреждений, ответственных за развитие внешней торговли в стране. В книге И. К. Кирилова присутствуют данные о штатах, разработанных Коммерц-коллегией в 1720-х гг. для Санкт-Петербургской (с. 43) и Кронштадтской (с. 55) портовых таможен, а также для Архангельской (с. 239), Выборгской (с. 69) Кольской (с. 242), Нарвской (с. 67) и Новодвинской (с. 240) таможен.

Автор скрупулезно перенес на страницы своего сочинения содержание таможенных штатов: наименования должностей, их количество, запланированное для каждой из перечисленных таможен. К сожалению, у этой публикации существует и ряд недостатков, которые выявляются при сравнении с новыми публикациями таможенных штатов, сделанными в настоящее время на более высоком научном уровне. В новом издании исправлены ошибки, допущенные переписчиками и издателями XVIII — XIX вв. Несмотря на то что разночтения между изданием 1831 и 1977 гг. были отмечены и исправлены, их наличие настоятельно понуждает исследователей обращаться к архивным документам, содержащим штатные расписания таможен.

Сравнивая содержание штатов Санкт-Петербургской и Кронштадтской портовых таможен, введенных в научный оборот В. Г. Балковой, с штатами, опубликованными И. К. Кириловым, приходим к выводу о неполноте данных последних (таблица).

В публикации И. К. Кирилова (как в издании 1831, так и 1977 г.) отсутствуют данные о размерах жалованья по должностям, введенным штатными расписаниями таможен. Это тем более вызывает сожаление, что введение жалованья для таможен-

**Разночтения в публикациях штатов
Санкт-Петербургской портовой таможни 1725 г.**

И. К. Кирилов (1831)		И. К. Кирилов (1977)		В. Г. Балковая		
Должность	Кол-во	Должность	Кол-во	Должность	Кол-во	Жалованье
1	2	3	4	5	6	7
Инспектор	1	Инспектор	1	Обер-инспектор	1	400 руб.
Обер-цолнер	1	Обер-цолнер	1	Обер-цолнер	1	300 руб.
Контролер	1	Контролер*	1	Контролер	1	250 руб.
Анбарный инспектор	1	Анбарный инспектор	1	Амбарный инспектор	1	200 руб.
Контролер	1	Контролер	1	Амбарный контролер	1	150 руб.
Досмотрщик	100	Досмотрщик	100	Досмотрщик (безухер)	100	40 руб.
Анбарный досмотрщик	2	Анбарный досмотрщик	2	Амбарный досмотрщик	2	50 руб.
—	—	—	—	Кассир	1	300 руб.
Страндрентер	2	Страндрентер	2	—	—	—
Вагмейстер	2	Вагмейстер	2	Вагмейстер	2	150 руб.
Стемпельмейстер	1	Стемпельмейстер	1	Стемпельмейстер	1	150 руб.
Бухгалтер	1	Бухгалтер	1	Бухгалтер	1	400 руб.
При обер-инспекторе канцелярист	1	При обер-инспекторе канцелярист	1	При обер-инспекторе канцелярист	1	200 руб.
Копиист	1	Копиист	1	Копиист при обер-инспекторе	1	60 руб.
При цолнере и контролере канцелярист	2	При цолнере и контролере канцелярист	2	При цолнере и контролере канцелярист	2	200 руб.
При цолнере и контролере копиист	2	При цолнере и контролере копиист	2	При цолнере и контролере копиист	2	60 руб.
При анбарном инспекторе и контролере канцелярист	1	При анбарном инспекторе и контролере канцелярист	1	При амбарном инспекторе и контролере канцелярист	1	200 руб.
При анбарном инспекторе и контролере копиист	2	При анбарном инспекторе и контролере копиист	2	При амбарном инспекторе и контролере копиист	2	60 руб.
При досмотрщике копиист	2	При досмотрщике копиист	1	При досмотрщике копиист	1	60 руб.
Экер	1	Экер	1	Экер	1	300 руб.
При вагмейстерах копиист	2	При вагмейстерах копиист	2	При вагмейстерах копиист	2	60 руб.
При стемпельмейстере копиист	1	При стемпельмейстере копиист	1	При стемпельмейстере копиист	1	60 руб.
При экере копиист	1	При экере копиист	1	При экере копиист	1	60 руб.

Окончание таблицы

1	2	3	4	5	6	7
В таможене сторож	1	В таможене сторож	4	В таможене сторож	4	24 руб.
При шлюпке гребец	10	При шлюпке гребец	10	Гребец	10	20 руб.
При посылках капрал	1	Для посылок капрал	1	Капрал	1	14 руб. 56 к.
Солдат	12	Солдат	12	Солдат	12	13 руб.
Всего	153		156		154	
Разница в кол-ве сторожей				Вместо инспектора — обер-инспектор, отсутствуют страндрейтеры		
1		4				

Составлена по: **Кирилов И. К.** Цветущее состояние Всероссийского государства, в какое начал, привел и оставил неизреченными трудами Петр Великий, отец отечества, император и самодержец всероссийский, и прочая, и прочая, и прочая : собрано трудами статского советника и бывшего в Сенате обер-секретаря г. Ивана Кирилова, из подлиннейших сенатских архивов в феврале месяце 1727 г. : кн. 1 — 2. М., 1831. Кн. 1. С. 7 — 8 ; **Его же.** Цветущее состояние Всероссийского государства. М., 1977. С. 43 ; **Балковая В. Г.** Первое штатное расписание в таможенном деле России // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2013. № 2 (63). С. 108 — 109 ; **Ее же.** Таможенная служба в системе управления Российского государства (XVI — XVIII вв.): историко-правовой аспект : дис. ... д-ра юрид. наук. М., 2017. С. 494 — 495.

* В рукописи на полях есть приписка: «В [1]726 г. отставлен и быть не велено».

ных управителей и служителей портовых, а позднее и пограничных таможен было одним из принципиальных нововведений петровского царствования¹⁷. Разночтения между разными изданиями книги Кирилова о количестве сторожей в штате Санкт-Петербургской портовой таможни, носящие очевидно технический характер, разрешаются опубликованным архивным текстом в пользу 4 служителей. В свою очередь, сравнение опубликованных штатов ставит вопрос оценки разночтений, касающихся должностей инспектора, обер-инспектора и страндрейтера. Как поясняет В. Г. Балковая, в последнем случае — это были лица, поступавшие на службу со своими лошадьми, в чьи обязанности входил ежедневный объезд своего участка для пресечения контрабанды¹⁸.

Попытаемся ответить на эти вопросы, воспользовавшись теми данными, что приводит В. Г. Балковая в своей публикации о первом штатном расписании таможенных органов России. Ей удалось обнаружить в архивах два варианта первого штатного расписания Санкт-Петербургской портовой таможни. Первый вариант — «Предложения по штату морских портовых таможен в Санкт-Петербурге, Архангельске и Коле», составленный обер-директором портовых таможен (главным управителем всех морских таможен) И. Ф. Коптяжиным для подачи в Коммерц-коллегию в 1724 г. Предложения И. Ф. Коптяжина «были оформлены как простая роспись должностей с указанием запрашиваемых штатных единиц»¹⁹.

Второй вариант штатов, который В. Г. Балковая называет «окончательным», содержится в указе Правительствующего Сената в Коммерц-коллегию от 8 июля 1725 г. «О таможенных служителях в штате». В этом варианте «указаны размеры жалованья, назначенного каждому служителю таможни»²⁰.

Напрашивается вывод о том, что И. К. Кирилов пользовался при составлении своего труда «Предложениями по штату...» Коммерц-коллегии о введении штатов портовых таможен или подобным им документом. Этому предположению соответствует и приводимый В. Г. Балковой факт об упоминании должности страндрейтер в «Предложениях по штату...» И. Ф. Коптяжина. Если это так, то открытым остается вопрос о введении в действие этих штатов.

Однако данные И. К. Кирилова свидетельствуют о том, что в период написания книги эти таможенные штаты действовали в портовых городах России. «С прошлого 1724 году, — писал он, — как состоялся тариф и введено по тому тарифу пошлины брать в Санкт-Петербурхе, в Нарве и в других портах, опричь Риги и Ревеля, с того времени в Нарве по штату Комерц-коллегии определены ниже писанные портовые служители»²¹. Таким образом, штаты портовых таможен были введены в действие. Хотя оклад жалованья и не был указан в публикации И. К. Кирилова, как впрочем, и по другим государственным учреждениям, тем не менее, данные о получении таможенниками жалованья у него есть: «Жалованьем довольствуются из определенной акциденции»²². Это важное доказательство того, что в 1720-х гг. российским правительством была проведена реформа таможенной службы, приведшая к созданию принципиально новых государственных учреждений — портовых таможенных контор.

Комплектование штата этих новых государственных учреждений строилось на новых принципах вольного найма на должности, установленные в штатных расписаниях данных учреждений. Не будем забывать, что вплоть до 1753 г. параллельно существовал так называемый верный принцип формирования внутренних таможен, основанный на выборности (на 1 — 3 года) таможенных служителей из купечества и представителей посадского населения русских городов. Важным отличием штатной службы был ее постоянный характер с получением за нее денежного жалованья. Оклады денежного жалованья по каждой должности были прописаны в штатных расписаниях.

Выявление и публикация выверенных текстов штатных расписаний таможен Российской империи 1720 — 1760-х гг. остается актуальной задачей для исследователей таможенного дела и таможенной политики России. Эта задача выполняется в последнее время многими историками и юристами*. В настоящее время в исторической литературе есть упоминания о штатных расписаниях таможен XVIII в. за 1725, 1754, 1764, 1765, 1776, 1783, 1795 и 1799 гг. Публикация этих важных для истории таможенной службы источников необходима.

Изучение всей совокупности штатных расписаний, введенных в действие в портовых таможнях России в первой четверти XVIII в., демонстрирует системный подход правительства к реформированию таможенной системы России. Можно утверждать, что таможенные штаты — это собирательное название документов, которыми высшая власть законодательно утверждала номенклатуру должностей и

* В своей докторской диссертации В. Г. Балковая ввела в научный оборот и использовала штатные расписания 1725, 1754, 1776, 1799–1800 гг. См.: Балковая В. Г. Таможенная служба в системе управления Российского государства (XVI — XVIII вв.): историко-правовой аспект : дис. ... д-ра юрид. наук. М., 2017. С. 28, 225, 241, 494 — 495.

размеры окладов жалования по ним для каждой портовой и пограничной таможи отдельно. Во второй половине XVIII в. штатные расписания таможен (с 1764 г.) утверждались непосредственно императрицей.

В первой четверти XVIII в. штатные расписания выступили своеобразным стратегическим документом, определившим направление развития таможенного дела в последующие десятилетия. Во второй половине столетия сроки между принятия штатов значительно сократились, и таможенные штаты приобрели характер оперативного документа, свойственного современности. Штатные расписания таможен как источник служат надежным маркером процесса бюрократизации таможенной службы Российской империи. Эти документы определяли правовое лицо, масштаб деятельности, юридический статус, объем полномочий, обязанности и права государственных служащих таможенного ведомства на всем протяжении XVIII в. Сравнительный анализ штатных расписаний русских таможен с типологически сходными документами европейских государств необходим для установления факта заимствования иностранного опыта при реформировании таможенного дела в России. Это исследование дело будущего.

Библиографические ссылки

¹ Государственность России : слов.-справ. Кн. 6 : Документация государственных и церковных учреждений, сословных органов, органов местного управления и частнопроводные акты: конец XV века — февраль 1917 года : в 2 ч. М., 2009. Ч. 2. С. 386.

² См.: **Готье Ю. В.** История областного управления в России от Петра I до Екатерины II. Т. 1 : Реформа 1727 года. Областное деление и областные учреждения 1727 — 1775 гг. М., 1913. 472 с. ; **Его же.** История областного управления в России от Петра I до Екатерины II. Т. 2 : Органы надзора. Чрезвычайные и временные областные учреждения. Развитие мысли о преобразовании областного управления. Упразднение учреждений 1727 г. М. ; Л., 1941. 304 с. ; **Демидова Н. Ф.** Бюрократизация государственного аппарата абсолютизма в XVII — XVIII вв. // Абсолютизм в России (XVII — XVIII вв.) : сб. ст. к 70-летию со дня рождения и 45-летию науч. и пед. деятельности Б. Б. Кафенгаза. М., 1964. С. 206 — 242 ; **Троицкий С. М.** Русский абсолютизм и дворянство в XVIII в. М., 1974. 395 с. ; **Писарькова Л. Ф.** Государственное управление России с конца XVII до конца XVIII века: эволюция бюрократической системы. М., 2007. 743 с.

³ См.: **Поспелова Ю. А.** Азово-Черноморские таможни в конце XVIII века: инфраструктура, штат, эффективность работы // Электронный журнал «Вестник Московского государственного областного университета». 2012. № 2. С. 14 — 23. URL: <http://www.evestnik-mgou.ru/ru/Articles/View/189> (дата обращения: 31.03.2019) ; **Прохоров Д. А.** Государственные учреждения Таврической области в конце XVIII века // Культура народов Причерноморья. 1998. № 4. С. 123 — 138; **Его же.** Штаты и деятельность таможенных учреждений Таврической области в конце XVIII века // История и археология Крыма : сб. ст. / отв. ред. В. В. Майко. Симферополь, 2017. Вып. V. С. 341 — 370; **Его же.** Учреждения таможенного контроля на Крымском полуострове в конце XVIII века. История формирования, штаты и деятельность // Проблемы интеграции Крыма в состав России, 1783 — 1825 / под ред. Н. И. Храпунова, Д. В. Конкина. Севастополь, 2017. С. 161 — 187 ; **Борщик Н. Д., Прохоров Д. А.** Таможенные учреждения Таврической области в 1784 — 1796 гг.: структура, штат, функции // Ученые записки. Электронный научный журнал Курского государственного университета. 2018. № 3 (47). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhennye-uchrezhdeniya-tavricheskoy-oblasti-v-1784-1796-gg-struktura-shtat-funktsii> (дата обращения: 31.03.2019) ; **Солонченко Е. А.** Организационная структура и кадровый состав пограничных учреждений Оренбургской губернии в первой половине XIX века // Вестник Оренбургского государственного педагогического университета. 2007. № 2 (48). С. 149 — 160 и др.

⁴ См.: **Прохоров Д. А.** Штаты и деятельность таможенных учреждений Таврической области в конце XVIII века. С. 341.

⁵ См.: **Балковая В. Г.** Первое штатное расписание в таможенном деле России // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2013. № 2 (63). С. 105 — 112 ; **Ее же.** Управители и служители российских таможен в первой четверти XVIII века // Гуманитарные исследования в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. 2012. № 3. С. 66 — 70 ; **Ее же.** Организация прохождения таможенной службы в Российской империи // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2021. № 2 (95). С. 106 — 114.

⁶ ПСЗРИ-I. СПб., 1830. Т. 44, ч. 2 : Штаты по духовной и по гражданской части. С. 224 — 235.

⁷ См.: **Бондарева Е. А.** Источники «Исторического описания Российской коммерции» М. Д. Чулкова // История СССР. 1982. № 2. С. 94 — 103.

⁸ См.: **Чулков М. Д.** Историческое описание российской коммерции при всех портах и границах : От древних времен до ныне настоящего и всех преимущественных узаконений по оной государя имп. Петра Великого и ныне благополучно царствующей государыни имп. Екатерины Великия. Т. 1 — 7. М., 1781 — 1788.

⁹ См.: **Лодыженский К. Н.** История русского таможенного тарифа. СПб., 1886. 312 с.

¹⁰ См.: **Чулков М. Д.** Историческое описание российской коммерции... М., 1785. Т. 4, кн. 2. С. 177; 1786. Т. 4, кн. 3. С. 541; 1786. Т. 4, кн. 6. С. 240.

¹¹ См.: **Чулков М. Д.** Историческое описание российской коммерции... М., 1785. Т. 3, кн. 2. С. 282; 1785. Т. 4, кн.1. С. 652; 1786. Т. 4, кн. 4. С. 184.

¹² См.: **Чулков М. Д.** Историческое описание российской коммерции... М., 1785. Т. 3, кн. 1. С. 331.

¹³ См.: **Чулков М. Д.** История краткая российской торговли. М., 1788. 314 с.

¹⁴ См.: **Кирилов И. К.** Цветущее состояние Всероссийского государства. М., 1977. 444 с.

¹⁵ См.: **Кирилов И. К.** Цветущее состояние Всероссийского государства, в каковое начал, привел и оставил неизреченными трудами Петр Великий, отец отечества, император и самодержец всероссийский, и прочая, и прочая, и прочая : собрано трудами статского советника и бывшего в Сенате обер-секретаря г. Ивана Кирилова, из подлиннейших сенатских архивов в феврале месяце 1727 г. : кн. 1 — 2 . М., 1831. Кн. 1. 184 с.

¹⁶ См.: Археографическое предисловие / подг.: Гольденберг Л. А. и др. // **Кирилов И. К.** Цветущее состояние Всероссийского государства. 1977. С. 31.

¹⁷ См.: **Балковая В. Г.** Становление механизма оплаты труда в штатных таможах (XVIII в.) // История государства и права 2013. № 18. С. 47 — 51; **Ее же.** Акциденция и ее значение для развития таможенной службы России XVIII в. // Вестник Российской таможенной академии. 2012. № 4. С. 5 — 10.

¹⁸ См.: **Балковая В. Г.** Первое штатное расписание... С. 110.

¹⁹ Там же. С. 109.

²⁰ Там же.

²¹ **Кирилов И. К.** Цветущее состояние Всероссийского государства. 1977. С. 67.

²² Там же. С. 67.

Поступила 12.11.2021 г.