

<sup>17</sup> Кутушев Г. З. Реорганизация Наркомпроса Башкирской АССР... С. 1088.

<sup>18</sup> Кутушев Г. З. Народный комиссариат просвещения Башкирской АССР в 1919 — 1941 гг. : дис. ... канд. ист. наук. Уфа, 2015. С. 165.

<sup>19</sup> ГИА ЧР. Ф. Р-221. Оп. 1. Д. 1843. Л. 9 — 9 об.

<sup>20</sup> Там же. Л. 9.

<sup>21</sup> Там же. Д. 1703. Л. 61 — 64.

<sup>22</sup> Там же. Д. 1843. Л. 9.

<sup>23</sup> Там же. Д. 1703. Л. 56 — 59.

<sup>24</sup> Там же. Л. 57 — 58.

<sup>25</sup> Там же. Л. 56 — 59.

<sup>26</sup> Там же. Л. 151 — 152.

<sup>27</sup> Там же. Л. 256 — 256 об., 273 — 279 об.

*Поступила 24.01.2022 г.*

УДК 93/94(470)

*Р. А. Мухамедов, А. В. Карпов, А. Ю. Фролов*

*R. A. Mukhamedov, A. V. Karпов, A. Yu. Frolov*

## ЭВАКУАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В УЛЬЯНОВСК В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

### EVACUATION OF INDUSTRIAL ENTERPRISES TO ULYANOVSK DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

**Ключевые слова:** Ульяновск, Великая Отечественная война, эвакуация, экономика, Государственный Комитет Обороны, Совет по эвакуации, завод им. Сталина, КИМ, Ульяновский автомобильный завод.

В статье исследуются процессы эвакуации промышленных предприятий в г. Ульяновск. Рассматриваются особенности города как центра локализации эвакуированных предприятий. Проводится анализ обустройства эвакуированных заводов и фабрик на новом месте, специфики интеграции в структуру потребностей военной экономики страны и региона. Сделан вывод об эффективности эвакуационной политики в отношении промышленных предприятий. Подчеркивается, что благодаря эвакуированным промышленным предприятиям и их развитию изменился внешний облик города — он стал областным центром.

**Key words:** Ulyanovsk, the Great Patriotic War, evacuation, economy, the State Defense Committee, Evacuation Council, Plant named after Stalin, KIM, Ulyanovsk Automobile Plant.

The article deals with the processes of evacuation of industrial enterprises to Ulyanovsk. The features of the city as a center of localization of evacuated enterprises are considered. The analysis of the arrangement of evacuated plants and factories to a new place, the specifics of integration into the structure of the needs of the military economy of the country and the region is carried out. The conclusion is made about the effectiveness of evacuation policy in relation to industrial enterprises. It is emphasized that thanks to the evacuated industrial enterprises and their development, the appearance of the city has changed — it has become a regional center.

Война — это величайшая трагедия для всех ее участников. Великая Отечественная война для советского народа была особенно тяжелой. Во-первых, в связи с военной мобилизацией трудоспособного мужского населения в тылу появился острый дефицит профессиональных рабочих рук; во-вторых, очень быстрыми темпами нужно было расширить производственные мощности действующих промышленных предприятий с ориентацией на выпуск военной продукции; в-третьих, создать в регионах новые отрасли промышленности на базе эвакуированных предприятий из прифронтовой зоны. Все народное хозяйство было переведено на «военные рельсы». Согласно разработанному плану Государственного Комитета Оборона (ГКО)\*, принятому ЦК ВКП(б) и СНК СССР 16 августа 1941 года «Военно-хозяйственный план по эвакуации на III — IV квартал 1941 г. и на 1942 г. по районам Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана, Средней Азии», началась форсированная эвакуация промышленных предприятий из прифронтовой зоны<sup>1</sup>. Данный план детально рассматривал всю цепочку эвакуации промышленных предприятий (от демонтажа, погрузки, транспортировки, разгрузки и монтажа на месте назначения до выпуска первой продукции), а также размещение эвакуированных специалистов, рабочих и их семей. Эвакуация проводилась под лозунгами «Все для фронта, все для победы!», «Все силы на разгром врага»<sup>2</sup>.

К середине декабря 1941 г. в различных тыловых районах страны приступили к работе 122 предприятия Наркомата авиационной промышленности, 43 — танковой промышленности, 71 — вооружения, 96 — боеприпасов, 80 — минометного вооружения, 199 — черной металлургии, 1 — химической промышленности, 45 — цветной металлургии<sup>3</sup>. В начале 1942 г. по сравнению с ноябрем 1941 г. винтовок и карабинов было произведено на 27 % больше, орудий — на 21, танков — на 40, боевых самолетов — на 55, минометов — на 100 %. Феноменально возросло производство востребованных противотанковых ружей — на 120 %<sup>4</sup>.

Эвакуация промышленных предприятий, научно-образовательных учреждений, прикрепленных к эвакуированным заводам и предприятиям, рабочих и специалистов, их перемещение и организация встречи на местах с дальнейшим решением проблем размещения и питания производились строго по плану Совета по эвакуации. Совет возглавил Н. М. Шверников, в регионах (в областях и республиках) были созданы эвакуопункты<sup>5</sup>. Основная тяжесть легла на плечи работников местных эвакуопунктов. Они встречали эвакуированное население на железнодорожных вокзалах и пристанях, кормили горячей пищей, провожали до места временного проживания.

В Ульяновск уже в августе 1941 г. начали прибывать железнодорожные эшелоны с оборудованием заводов и фабрик. Возможности для размещения новых заводов были ограничены — железнодорожная станция была небольшая, запасных путей для приема серьезных грузов почти не было, мощностей электроснабжения не хватало. Ульяновск к началу Великой Отечественной войны был районным центром

---

\* Государственный Комитет Оборона (ГКО) — чрезвычайный высший государственный орган СССР, в годы войны сосредоточивший всю полноту власти. Образован 30 июня 1941 г. решением Президиума ВС СССР, ЦК ВКП(б), СНК СССР. Первоначальный состав: И. В. Сталин (председатель), В. М. Молотов (заместитель председателя), К. Е. Ворошилов, Г. М. Маленков. Позднее в ГКО введены Н. А. Булганин, Н. А. Вознесенский, А. И. Микоян. См.: Великая Отечественная война : 1941 — 1945 : энциклопедия. М., 1985. С. 220.

Куйбышевской области с малоразвитой промышленностью. К крупным предприятиям относился только патронный завод им. М. М. Володарского, в котором работали 2 780 человек. Остальные промышленные предприятия были незначительные и по объему выпускаемой продукции, и по количеству рабочих, занятых в их производстве, например, завод по производству строительных материалов, химический завод, фабрика по деревообработке и производству мебели им. Халтурина, завод по переработке фруктов и овощей, небольшой комбинат по приему скота на забой и переработке мяса и несколько фабрик легкой промышленности с численностью по 250 — 300 человек.

Жилая площадь в городе составляла 4,4 млн кв. м. 85 % ее приходилось на частные домовладения. Степень изношенности жилого фонда составляла более 37 %. Строительство многоквартирных домов в городе не велось, за исключением домов для рабочих завода им. Володарского в Заволжье и ул. Л. Толстого. Город обслуживали водопровод, сеть которого в основном сложилась до 1917 г., и построенная в 1913 г. электростанция мощностью 25 тыс. кВт. Связь с Заволжским районом осуществлялась местным поездом, в летнее время — паромом и пароходом «Ульяновск», зимой — по льду. Грузовые перевозки совершались 349 машинами, большинство которых принадлежало заводу им. Володарского. Для горожан работали: 3 больницы, в которых на 100 граждан приходилось 5,79 коек при норме 8,86, 4 аптеки, 4 бани на 180 мест, 4 детских сада, 23 магазина и 8 столовых. Для приезжающих работала одна гостиница. В 35 школах обучались 14 тыс. детей<sup>6</sup>.

Однако в Ульяновском округе была неплохая система образования. Получить специальность ульяновцы могли в педагогическом и учительском институтах, в 3 педучилищах (русском, чувашском, татарском) и нескольких техникумах.

С июня 1941 г. до весны 1942 г. Ульяновск принял эвакуированного населения по численности больше, чем было самих горожан. Безусловно, партийному руководству пришлось решать такую сложную задачу — где и как размещать. Кроме уплотнения в квартирах горожан эвакуированными, быстрыми темпами строили бараки и временные землянки у речного порта, закрывали учебные организации, а на их площадках размещали военные госпитали и организовывали общежития. Кроме того, эвакуированным отдали здания райисполкомов и культурно-бытовых объектов<sup>7</sup>. Благодаря слаженной работе эвакуационных пунктов до конца 1941 г. из эвакуированных 18 заводов и предприятий 15 начали выпускать свою продукцию<sup>8</sup>. К концу 1941 г. была достроена «Эвакобаза», в которой хранилась готовая промышленная продукция для нужд фронта (оружие, боеприпасы, обмундирование, медикаменты и пр.). Для оперативной и эффективной работы базы за короткий срок проложили новую железнодорожную ветку в 89 км, а также соорудили почти 1,9 тыс. укрытий различных типов, в том числе и для предприятий. Однако в условиях военного времени не всегда удавалось обеспечить четкую работу всех городских служб, связанных с размещением эвакуированных предприятий. Эвакуируемое оборудование заводов прибывало, размещать его было негде, все возможные площадки были заняты. Так, в декабре 1941 г. из Ворошиловграда стало поступать оборудование завода № 60, но для его размещения не были выделены помещения, и прибывшее оборудование так и пролежало под открытым небом до августа 1943 г. в районе железнодорожной станции Киндяковка<sup>9</sup>. Часто бывало, что эвакуированное оборудование при демонтаже, погрузке и транспортировке разкомплектовывалось, поэ-

тому на новом месте при монтаже возникали проблемы. Например, оборудование Литейно-механического завода № 11 Наркомата связи из г. Ахтырка поступило в некомплекте. Однако, несмотря на недостаток оборудования и отсутствие соответствующих площадей, рабочие и специалисты начали через 3 месяца после прибытия в Ульяновск небольшими партиями выпускать кабельную продукцию. В 1941 — 1942 гг. этот завод оставался единственным в стране выпускающим подобное оборудование. 72 дня потребовалось для того, чтобы запустить швейно-трикотажную фабрику, прибывшую в Ульяновск по эвакуационному плану. Чулочная фабрика им. КИМ, эвакуированная из Витебска, на 60-й день прибытия выпустила первые две тысячи пар носков<sup>10</sup>, а на 69-й день начала выпускать для фронта теплое белье, гимнастерки и брюки<sup>11</sup>. Однако из прибывших 350 швейных машин в связи с недостатком производственных помещений и работниц смогли установить и запустить в работу только 107<sup>12</sup>. По плану комплектации на предприятии должны были работать 364 человека, а реально смогли комплектовать только 97 работниц, 11 мастеров, 3 механиков-наладчиков и 25 учениц<sup>13</sup>. В приоритете среди фабрик легкой промышленности была швейная фабрика им. Горького, которая прибыла из Киева 11 августа 1941 г., а 26 сентября начала работу и в первый день выпустила 500 штук шинелей. Кроме того, фабрика обеспечивала солдат шапками-ушанками, различным обмундированием<sup>14</sup>, к январю 1943 г. освоила новую продукцию — погоны для личного состава Красной армии<sup>15</sup>. Вторая часть фабрики разместилась в помещении бывшего педучилища. Помещение основного цеха вмещало в себя до 800 рабочих и выпускало готовых шинелей при работе цеха в две смены до 2 300 единиц в сутки<sup>16</sup>. В Мелекессе в 1941 г. начала работу эвакуированная из Витебска чулочно-трикотажная фабрика им. К. Цеткин, на ст. Базарный Сызган разместился машиностроительный завод из Гомеля.

В августе 1941 г. в Ульяновск из Киева был эвакуирован завод контрольно-измерительных приборов — «КИП». Небольшой коллектив, около 400 высококвалифицированных специалистов, в короткое время разместился в здании ликероводочного завода по ул. К. Либнехта. Уже через две недели все металлорежущие станки, прессы для штамповок, станки по изготовлению оптики стояли в цехах<sup>17</sup>. С 1942 г. по 1943 г. завод изготовил 1 500 тесто-вальцовок, лапшерезок и мясорубок, которые направлялись в столовые и госпитали не только города и области, но и в другие районы страны.

Вместе заводами эвакуировались и научно-производственные отделы, которые в кратчайший срок могли решить важные проблемы и задачи военного заказа. Например, за полтора-два месяца заводом был разработан и начался выпуск новых прицелов к минометам МП-82, МП-82 УС. Эвакуированные заводы из Москвы, Ленинграда, Вязьмы и Киева начали выпускать новые модернизированные приборы оборонного значения для танков, самоходных и прицепных орудий и самолетов. В связи с тем, что не нашлось соответствующих площадей, эвакуированному заводу из Харькова «Электропускатель» были выделены помещения рынка (склады и магазины). Несмотря на все трудности, конструкторы разработали и через четыре месяца в начале 1942 г. завод начал выпускать пускатели и детали для знаменитых «Катюш»<sup>18</sup>. В том же году начали работать такие конструкторско-технологические лаборатории, как, например, химическая, магнитная, телескопическая, разработки которых были направлены на военно-промышленное производство.

Среди всех эвакуированных заводов самым крупным и значимым для Ульяновска был автозавод им. Сталина, который впоследствии стал градоформирующим предприятием, в котором работал почти каждый восьмой трудоспособный житель города. Еще в августе 1941 г. группа руководителей ЗИСа во главе с заместителем директора Е. А. Дундуковым, побывав в Ульяновске, телеграфировала директору И. А. Лихачеву: «Место для разворачивания автомобильного производства не совсем пригодно, но в нынешних условиях удовлетворяет»<sup>19</sup>. Территория под сборочное производство была найдена на холмистом берегу Волги (ныне находится Ульяновский моторный завод). Основные цехи подлежали размещению в десяти низких длинных бараках. Эти деревянные строения как склады принадлежали Главному таможенному управлению. Их преимущество заключалось в том, что сюда подходили две железнодорожные ветки. 30 ноября 1941 г. была утверждена характеристика подготовки производства автозавода в Ульяновске (программа, режим работы, состав и площади, Устав предприятия). Уже в апреле 1942 г. начался выпуск автомашин «ЗИС-5В», в октябре 1942 г. состоялся пуск главного конвейера, с которого к концу 1943 г. сходило по 80 — 100 машин в сутки. В 1943 г. удалось собрать 4,2 тыс. автомашин «ЗИС-5В» и несколько сотен трехосных грузовиков вездеходов «Студебекер-ЮС6-62» из деталей, поставляемых из Америки по ленд-лизу. За образцовое выполнение заданий правительства по выпуску оборонной продукции автозавод им. Сталина был награжден орденами Ленина (1942) и Трудового Красного Знамени (1944)<sup>20</sup>.

На промышленных предприятиях остро стоял вопрос недостатка профессиональных рабочих кадров, как, например, станочников, наладчиков револьверных станков, токарей, операторов фрезерных станков, гальваники, сталеплавильщиков, термистов и т. д. На автозаводе в первый год было занято всего 754 человека, в том числе 610 рабочих, до окончания войны их число увеличилось почти в три раза. Пополнение рабочей силы шло по двум направлениям: через систему трудовых резервов, подготовкой профессиональных кадров занимались фабрично-заводские школы и ремесленные училища, набор в которые шел в основном по мобилизации из деревень и частично из городской молодежи; переподготовка рабочих кадров из эвакуированного гражданского населения<sup>21</sup>. Так, с середины февраля 1942 г. по январь 1945 г. промышленным предприятиям Ульяновска было подготовлено более 2 700 рабочих кадров<sup>22</sup>. В 1942 г. обустройство эвакуированного московского автомобильного завода продолжилось.

Отметим, что эвакуация способствовала бурной индустриализации провинциального региона. Масштабы развития промышленности региона впечатляли. Так, за 1943 г. Ульяновский автозавод им. Сталина выпускал более 4 500 автомашин. К началу 1944 г. ежесуточно с конвейера выпускалось более 100 машин «ЗИС-5В» и более 50 вездеходов «Студебекер-ЮС6-62»<sup>23</sup>.

Кроме того, промышленным предприятиям в военное время приходилось выпускать такую продукцию, опыта производства которой не было. Например, военным госпиталям, ремонтным мастерским на фронте срочно понадобились малолитражные двигатели внутреннего сгорания для полевых мобильных электростанций<sup>24</sup>. В связи с этим в августе 1942 г. завод получил особое правительственное задание: не сокращая выпуска автомобилей, в месячный срок организовать производство стационарных малолитражных двигателей Л 3/2 для нужд фронта. Данное произ-



водство не соответствовало специфике и возможностям автосборочного предприятия — не было чертежей и разработанной технологии.

Рабочие чертежи создавались на основе эскизов, снятых с доставленного с фронта на завод вышедшего из строя мотора. В приказе директора завода П. Шварцбурга от 5 августа 1942 г. отмечалось: «Приказываю: 1. Главному конструктору Шапошникову в 24 часа разобрать двигатель, начать эскизирование всех деталей, работу вести по 16 часов в день... Предупредить всех начальников цехов и отделов, всех технологов, мастеров, конструкторов и рабочих, что работы, связанные с двигателем Л 3/2, идут впереди всех заданий... то есть выполняются вне очереди»<sup>25</sup>. В октябре 1942 г. завод уже приступил к выпуску стационарных малолитражных двигателей Л 3/2 с водяным охлаждением. Фронт получил требуемые электростанции<sup>26</sup>.

Конструкторский отдел под руководством Б. Л. Шапошникова в начале 1944 г. испытал первый дизельный двигатель, который по технико-тактическим параметрам был лучше, чем американский «Студебеккер». В ноябре 1944 г. начали выпуск грузовых автомашин грузоподъемностью до 4 тонн с дизельным двигателем марки ЗИС-5В. Однако Ульяновскому автозаводу было поручено освоить и наладить выпуск автомобилей (знаменитых полуторок) марки ГАЗ-АА. В декабре 1944 г. ЗИС-5В передали в г. Миасс, на Урал.

Это объясняли тем, что, во-первых, начиная с 1943 г. поставки американских студебеккеров в целом удовлетворяли фронтовые запросы; во-вторых, ограниченные запасы металлов, другого сырья, необходимого для серийного производства, требовались для выпуска танков, артиллерийских орудий и другого вооружения. Кроме того, завод выпускал запчасти, комплектующие и механизмы запуска артиллерийских снарядов, противопехотных и противотанковых мин. Позже, в 1944 г., на базе завода сформировали цех по производству малолитражных двигателей, работающий по сей день<sup>27</sup>.

Кроме военно-промышленной продукции заводы производили предметы бытовой необходимости. Например, отдельные цеха выпускали пуговицы, детские санки, кровати, пластмассовые и химические изделия. Немалую помощь оказывали МТС и колхозам, производили необходимые запасные части и узлы для сельскохозяйственных машин и оборудования<sup>28</sup>.

Последним эвакуированным заводом, который прибыл из Москвы в Ульяновск в начале февраля 1942 г. был комбинат по производству пищевых концентратов. Он был размещен на производственных площадях «Винзавода». Через четыре месяца начался выпуск пищевой концентрированной продукции и сырья, поставляемых местным колхозам. Без изменения рецептуры эти концентраты выпускались до 1948 г.

Вместе с предприятиями и организациями в Ульяновск эвакуировались рабочие и служащие с семьями. С конца 1941 г. в город стали прибывать эвакуированные граждане из прифронтовых районов. За первые 6 военных месяцев население города составило уже 200 тыс. человек без учета военных, что в 2,5 раза превышало довоенную численность населения Ульяновска<sup>29</sup>.

Следует отметить, что наряду с промышленными предприятиями в Ульяновский округ эвакуировалось множество государственных учреждений, общественных организаций, научно-исследовательских коллективов и ряд наркоматов. Первыми в город стали прибывать организации Наркомата Военно-Морского флота. Затем

из Куйбышева переехало управление тыла Волжской военной флотилии. Благодаря эвакуации ряда научных и учебных учреждений в Ульяновске сконцентрировался значительный интеллектуальный потенциал. В городе начали работу такие эвакуированные научные центры, как Институт автоматики и телемеханики Академии наук СССР, Проектно-конструкторское бюро № 39 Наркома путей сообщения, проектные институты авиационной промышленности, Воронежский государственный медицинский институт. Осенью 1943 г. начало принимать студентов новое высшее учебное заведение, образованное на базе эвакуированного Воронежского зооветеринарного института, — Ульяновский сельскохозяйственный институт.

В первые месяцы Великой Отечественной войны перед советской промышленностью встали трудновыполнимые задачи — сверхбыстрое перебазирование в тыловые регионы с одновременным сохранением и даже ростом объемов выпускаемой продукции. Беспрецедентные меры по увеличению рабочего времени (трудились по 12 — 16 часов), привлечению труда несовершеннолетних и пенсионеров в сочетании с самоотверженным трудом основных кадров эвакуированных предприятий обеспечили успешное решение поставленных задач. Существовавшая в городе база в виде действовавших заводов и коммуникаций, а также образовательных учреждений способствовала успешной интеграции эвакуированных предприятий и скорому их выходу на нормальные объемы выпуска продукции.

#### Библиографические ссылки

<sup>1</sup> ГА РФ. Ф. 6882. Оп. 1. Д. 545. Л. 3.

<sup>2</sup> **Чадаев Я. Е.** Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.). М., 1965. С. 64.

<sup>3</sup> ГА РФ. Ф. 6822. Оп. 1. Д. 538. Л. 1.

<sup>4</sup> См.: Советский Союз в годы Великой Отечественной войны : 1941 —1945 гг. М., 1985. С. 105.

<sup>5</sup> Эшелоны идут на восток : Из истории перебазирования производительных сил СССР в 1941 — 1942 гг. : сб. ст. и воспоминаний. М., 1966, С. 247.

<sup>6</sup> ГАНИ УО. Ф. 13. Оп. 12. Д. 1924. Л. 70.

<sup>7</sup> См.: **Ефимов Ю. Д., Лосева В. И.** Ульяновск и Ульяновская область в годы Великой Отечественной войны : очерк-справочник. Ульяновск, 1995. С. 8.

<sup>8</sup> Там же.

<sup>9</sup> Там же. С. 10.

<sup>10</sup> См. подробнее: Шелковые чулки и носки // Пролетарский путь. 1941. 2 дек., № 283 (4536). С. 2.

<sup>11</sup> См. подробнее: **Гартмак Г.** Теплые портянки, платки, кисеты // Пролетарский путь. 1941. 17 дек., № 297. С. 1.

<sup>12</sup> См.: Наш край: 1941 — 1975 гг. : док. и материалы. Ульяновск, 1978. Ч. 2. С. 39.

<sup>13</sup> ГАНИ УО. Ф. 13. Оп. 1. Д. 1895. Л. 40 — 41.

<sup>14</sup> См.: **Марков М.** На фабрике им. М. Горького // Пролетарский путь. 1941. 17 окт., № 245 (4498). С. 1 ; **Балбанов П.** Фабрике им. М. Горького — 30 лет // Ульяновская правда. 1966. 30 окт., № 256 (12675). С. 1.

<sup>15</sup> См.: **Андреева Н.** 46 месяцев жизни. Местная хроника военного времени // Народная газета. 1991. 6 мая, № 17. С. 4.

<sup>16</sup> Там же.

<sup>17</sup> **Иванов Б.** А надо помнить // Ульяновская правда. 1995. 4 мая, № 76 (20.986). С. 3.

<sup>18</sup> **Ефимов Ю., Лосева В.** Город тыловой // Мономах. 2000. № 4 (23). С. 33.

<sup>19</sup> См.: Анкудинов В., Еремин Н., Кочнев В. Ульяновский автомобильный. Саратов, 1966. С. 5.

<sup>20</sup> Указ Президиума Верховного Совета СССР // Пролетарский путь. 1941. 9 июня. № 134 (4695). С. 1.

<sup>21</sup> См.: Мухамедов Р. А., Филатов А. В., Акимова А. И. Формирование школ фабрично-заводского обучения в системе государственных трудовых резервов в СССР в 1941 — 1945 гг. (на примере Ульяновской области) // Вестник НИИ гуманитарных наук при Правительстве Республики Мордовия. 2020. № 2. С. 77 — 84.

<sup>22</sup> ГАИ УО. Ф. 1. Оп. 1. Д. 1938. Л. 113.

<sup>23</sup> См.: Ульяновск и ульяновцы в Великой Отечественной войне // Ульяновская правда. 1965. 7 мая, № 108 (12217). С. 2.

<sup>24</sup> Все для фронта, все для победы // Панорама УАЗ. 1991. 7 мая, № 50 — 51 (5523 — 24). С. 6.

<sup>25</sup> ГА УО. Ф. 1. Оп. 1. Д. 1. Л. 1.

<sup>26</sup> См.: История Московского автозавода им. И. А. Лихачева. М., 1966. С. 54.

<sup>27</sup> См.: Мударисов И. Боевых лет машина // Народная газета. 2002. 8 мая, № 64. С. 4.

<sup>28</sup> См.: История Ульяновского приборостроительного завода ОАО «Утес» / сост.: И. С. Ильин, В. В. Преснякова, М. Шикунова. Ульяновск, 2006. С. 15.

<sup>29</sup> См.: Ефимов Ю. Д., Лосева В. И. Указ. соч. С. 13.

*Поступила 09.01.2022 г.*

УДК 070:351.751.5

*И. А. Кубанцева*

*I. A. Kubantseva*

## ГЛАВЛИТ МОРДОВСКОЙ АССР В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 1940-х гг.: ОСОБЕННОСТИ ТЕХНОЛОГИИ КОНТРОЛЯ

## GLAVLIT OF THE MORDOVIAN ASSR IN THE FIRST HALF OF THE 1940s: FEATURES OF CONTROL TECHNOLOGY

**Ключевые слова:** технология контроля, перечень сведений, относящихся к государственной тайне, уполномоченные предварительной и последующей цензуры, изъятие литературы.

В статье рассматриваются особенности организации контроля за СМИ Главлитом Мордовской АССР в первой половине 1940-х гг.; анализируются формы контроля за печатным словом и радиовещанием, показаны объемы проделанной работы по предотвращению разглашения закрытых сведений в периодике, а также задачи, стоявшие перед Главлитом МАССР; выявлены проблемы, с которыми сталкивалось ведомство при осуществлении деятельности.

**Key words:** control technology, list of information related to state secrets, authorized preliminary and subsequent censorship, seizure of literature.

The article deals with the features of the organization of control over the media by the Glavlit of the Mordovian ASSR in the first half of the 1940s. The forms of control over the printed word and broadcasting are analyzed, the amount of work done to prevent the disclosure of classified information in periodicals, as well as the tasks the Glavlit of the Mordovian ASSR solved are discovered, the problems the agency faced during the implementation of activities are identified.